

IZDK3-505-54/16

Dot. : uzgodnienia przekroczenia linii nr 91.

Rzeszów, 31.08.2016 r

**MPEC w Przemysłu Sp. z o.o.**

ul. Płowiecka 8,  
37 – 700 Przemysłu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie **uzgadnia** projekt skrzyżowania ciągu ciepłowniczego z linią kolejową nr 91 Kraków Gł. – Medyka w km 241,800 na dz. ew. nr 2387/1 obr. 202 m. Przemysłu oraz dz. ew. nr 931/1 obr. 203 m. Przemysłu, zgodnie z dołączoną dokumentacją.

Realizacja w terenie PKP winna nastąpić zgodnie z projektem i poniższymi warunkami:

1. Projekt podlega uzgodnieniu przez:

- „PKP Utrzymanie” Spółka z o.o., ul. Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków
- „TK Telekom” Spółka z o.o., ul. Kijowska 10/12A 1, 03-743 Warszawa
- „PKP Energetyka” S. A. Południowy Rejon Dystrybucji w Krakowie, ul. Kamienna 14, 31 - 403 Kraków.

2. Projekt opiniuje:

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, 31-516 Kraków, ul. Rondo Mogiłskie 1

3. Wejście w teren kolejowy i czas trwania robót uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, który zawrze z Inwestorem przedmiotowego zadania umowę o wejście w teren kolejowy.

4. Do wniosku o wejście w teren kolejowy należy przedłożyć dowód opłaty za uzgodnienie, uzgodniony projekt w 2-óch egzemplarzach oraz zgłoszenie budowy lub robót budowlanych lub pozwolenie na budowę.

5. **Za wejście w teren kolejowy i za nadzór robót będzie pobrana opłata.**

6. **W razie ewentualnych robót kolejowych, które wymagałyby przełożenia bądź zabezpieczenia pozostawionych urządzeń, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zastrzega sobie prawo do wykonania tych robót przez Inwestora jego kosztem i staraniem w terminie wyznaczonym przez Zarządcę infrastruktury kolejowej.**

7. PKP Polskie Linie kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie w czasie eksploatacji sieci ciepłowniczej - całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor przedmiotowego zadania.

8. Wszyscy następni użytkownicy, których dot. niniejsze uzgodnienie, nie będą w przyszłości występować z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub każdorazowego Zarządcy linii kolejowej (np. z art. 435 §1 Kodeksu Cywilnego).

9. W sprawie realizacji inwestycji w zakresie:

- wydania zgody do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, spełniającej wymogi prawa budowlanego,
  - zawarcia umowy cywilnoprawnej i ustanawiania ograniczonych praw rzeczowych,
  - pobrania opłat z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących inwestycję - Inwestor przedmiotowego zadania wystąpi do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.
10. W sprawie realizacji inwestycji w zakresie:
- wydania zezwolenia na prowadzenie robót oraz udostępnienia terenu dla ich prowadzenia (wejście w teren kolejowy),
  - przygotowania tymczasowej organizacji ruchu kolejowego i regulaminu do jego prowadzenia na terenie objętym inwestycją,
  - wykonania koniecznych nadzorów w trakcie robót budowlanych oraz ich odbioru - Inwestor przedmiotowego zadania wystąpi do tut. Zakładu.
11. Prace w rejonie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem upoważnionego pracownika PKP Sekcji Eksploatacji w Przemysłu (nr tel. 016 735-2340 lub 600084396) po wcześniejszym, dokładnym zlokalizowaniu w terenie i oznaczeniu przebiegów infrastruktury kolejowej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami:
- BN-80/8939-17 „Przeprowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi”;
  - BN-75/8846-01 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych”;
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955 z późn. zm.).
  - Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, art. 53 (Dz. U. Nr 16, poz. 94 z 2007 r. z późn. zmianami)

**Uwaga!**

**Prowadzone prace nie mogą zakłócić ruchu pociągów, ani zagrazić jego bezpieczeństwu.**

12. Wszelkie zmiany lokalizacji w/w inwestycji wymagają oddzielnego uzgodnienia. Uzgodnienie ważne z ostemplowaną mapą do celów projektowych 2 lata od daty wystawienia.

Z-CIA DYREKTORA  
DS TECHNICZNYCH  
Henryk Peszko

Wykonano w 2 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Załącznik: Dokumentacja projektowa.

Opracował:  
Piotr Hołowacz,  
tel. +48 17 711 22 73

IZDK5-505-329/20

Rzeszów, 13.01.2021 r.

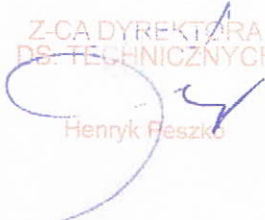
Dot.: przedłużenia ważności uzgodnienia wydanego pismem nr IZDK3-505-54/16 z dnia 31.08.2016 r.

**Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej  
w Przemysłu Spółka z o.o.**

ul. Płowiecka 8

37 – 700 Przemyśl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo nr ZR/233/6/15/2756/737/DO z dnia 09.12.2020 r. w sprawie przedłużenia ważności uzgodnienia wydanego pismem nr IZDK3-505-54/16 z dnia 31.08.2016 r. dot. usytuowania ciepłociągu pod wiaduktem drogowym w km 241,800 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny - Medyka, jako „zarządca infrastruktury kolejowej” w imieniu Spółki Polskie Linie Kolejowe S.A. **przedłuża** ważności uzgodnienia do dnia 13.01.2023 r.

Z-CIA DYREKTORA  
DS. TECHNICZNYCH  
  
Henryk Pieszko

Załączniki:

1. Klauzula informacyjna RODO

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Opracowała:

Karolina Bak,  
tel. +48 17 711 14 97  
e-mail: Karolina.Bak@plk-sa.pl