

## ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas budowy przyłącza ciepłowniczego z kablem transmisyjnym w pasie drogowym ulicy Franciszkańskiej w Przemyślu z włączeniem do budynku Franciszkańska nr 18.

Kilometraż drogi na odcinku prowadzonych robót: od km 0+265 do km 0+277.  
Roboty realizowane będą metodą rozkopu w jednym etapie.

### Opis występujących zagrożeń :

Przy robotach związanych z wykonaniem przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Franciszkańskiej w Przemyślu mogą wystąpić zagrożenia w rejonie planowanych robót.

1) zagrożenia dla ruchu pieszych:

- przejście obok wykopu przy wykonaniu wykopów w pasie drogowym
- przejście w pobliżu pracującego sprzętu (koparki, ubijaki itp.)

2) zagrożenia dla kierujących pojazdami:

- przejazd obok wykopu realizowanego przy krawędzi jezdni,
- zwężenie jezdni w miejscu prowadzonych robót.

3) zagrożenia dla pracowników:

- możliwość upadku do wykopu,
- możliwość potrącenia przez pojazd.

### Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Niniejszy projekt zakłada wykonanie rozkopu na całej długości projektowanej trasy przyłącza tj. zarówno w ciągu pieszym jak i w części jezdni. Miejsce robót należy wygrodzić typowymi zaporami drogowymi podwójnymi U-20c uniemożliwiając wejście osób postronnych w rejon wykopów, z jednoczesnym umożliwieniem przejścia wzdłuż ciągu pieszego i zapewnieniem dojścia do lokali usługowych i mieszkalnych. (zastosować typowe kładki U-28).

Realizowane roboty nie spowodują zmian w dotychczasowej organizacji ruchu drogowego.

O prowadzonych robotach kierujących pojazdami informować będą znaki drogowe A-14 „roboty na drodze” oraz A-12 „zwężenie jezdni” ustawione w ul. Kazimierza Wielkiego. Pojazdy wykonujące prace na drodze winny być zaopatrzone w światła ostrzegawcze koloru żółtego.

Przykładowe wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzór tymczasowej kładki dla pieszych stosowane do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywanych w pasie drogowym prac, oraz sposób ustawiania znaków drogowych przedstawiono na załączonych rysunkach stanowiących integralną część niniejszego projektu.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót w ul. Franciszkańskiej przedstawiono na rys. 3.

Do zabezpieczenia otwartych wykopów przy ciągach pieszych nie stosować taśm ostrzegawczych.

ANDRZEJ KOWAL  
PRAWNIENIA PROJ. ARCH. KONSTR.  
WYK. ROBÓT BUD.  
Nr VAN - II - 7342/90/84

opracował: Andrzej Kowal

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
NA CZAS BUDOWY PRZYŁACZA CIEPŁOWNICZEGO  
W TECHNOLOGII RUR PREIZOLOWANYCH Z KABELEM TRANSMISYJNYM  
W PASIE DROGOWYM UL. FRANCISZKAŃSKIEJ W PRZEMYSŁU**

INWESTOR:

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W PRZEMYSŁU  
SP. Z O.O. ul. PŁOWIECKA 8 37-700 PRZEMYSŁ  
tel. 16 670 74 02 fax 16 670 53 84

AUTOR OPRACOWANIA:

ZAKŁAD BUDOWLANO -INSTALACYJNY „KOWAL” S.C. AW KOWAL  
ul. OFIAR KATYNIA 25 37-700 PRZEMYSŁ  
tel./fax. ( 016 ) 678 94 14

TERMIN WAŻNOŚCI PROJEKTU :

**15 WRZESIEŃ – 30 LISTOPAD 2020r.**

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. KARTA TYTUŁOWA
2. OPINIA MK.6630.90.2020 Z DNIA 10.07.2020r.
3. ZBIÓR DANYCH BAZY DANYCH EGIB + MAPA 1: 1000
4. DECYZJA PREZYDENTA M. PRZEMYSŁA NR 075/2020 Z DNIA 15.07.2020r.
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
6. OŚWIADCZENIE INWESTORA Z DNIA 21.07.2020r.
7. OPIS TECHNICZNY
8. PLAN SYTUACYJNY - ORIENTACJA skala 1:15 000 - rys. nr 1
9. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA skala 1: 500 - rys. nr 2
10. PLAN SYTUACYJNY - OZNAKOWANIE ROBÓT skala 1: 500 - rys. nr 3
11. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH
12. WZORY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w Przemysłu

**OPINIUJE**  
~~bez uwag / z uwagami~~

**NACZELNIK**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Przemysłu

**asp. Izabela BOA**  
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI  
w PRZEMYSŁU

**kom. mgr Janusz KISZKA**

Autor opracowania:

**Andrzej Kowal**

Data wykonania opracowania: sierpień 2020r

ANDRZEJ KOWAL  
PRACOWNIK PROJ. ARCH. KONS.  
WYK. ROBÓT BUD.  
Nr VAN - II - 7342/90

OPINIA MK.6630.90.2020

Narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Przemyślu przy ul. Waygarta 1.

Przedmiot uzgodnienia: **Projekt ciepłociągu z kablem transmisyjnym.**

dla: **Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej sp. z o.o.**  
adres: **ul. Płowiecka 8**  
**37-700 Przemyśl**

na zlecenie z dnia: **29.06.2020** znak: **ZR/223/459/20/1431/357**

Podczas narady koordynacyjnej w dniu: **10.07.2020**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**Zaopiniował Pozytywnie** lokalizację obiektu położonego:

**Przemyśl, ul. Franciszkańska, działki: 745, 809, obręb: 207**  
**godło mapy: 8.119.09.20.2.2**

Uwagi i zalecenia:

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego:

bez uwag

Ewa Jagiełło

Administracja Architektoniczno-Budowlana:

bez uwag

Arkadiusz Mazur

Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu:

1. Przed przystąpieniem do robót złożyć w Zarządzie Dróg Miejskich wniosek na zajęcie pasa drogowego.
2. Sporządzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, i uzyskać jego zatwierdzenie przez Organ Zarządzający Ruchem na Drogach.
3. Roboty wykonywać pod nadzorem Inspektora Zarządu Dróg Miejskich.
4. Z uwagi na zakres robót w pasie drogowym w projekcie budowlano-wykonawczym inwestycji należy uwzględnić branżę drogową, między innymi w zakresie technologii odtworzenia infrastruktury drogowej, określenia wielkości nakładów.

Piotr Bartocha

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość RE Przemyśl:

1. W miejscach skrzyżowań na kable nałożyć rury ochronne dwudzielne typu "AROT" i przed zasypaniem zgłosić do RE Przemyśl celem dokonania odbioru technicznego.
2. Przy zbliżeniach do kabli średniego i niskiego napięcia dokonać odkrywek pod nadzorem uprawnionego pracownika RE Przemyśl i uzyskać normatywną odległość.

Krzysztof Orzechowski

Orange Polska:

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004.
2. Zabezpieczyć doziemną sieć telekomunikacyjną na koszt Inwestora ławą betonową.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
4. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com
5. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
6. Każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
7. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Jacek Bakota

Polska Spółka Gazownictwa Oddział Jasło Gazownia w Przemyślu:

bez uwag

Krzysztof Zabłocki

PWiK Przemyśl Sp. z o.o.:

1. Skrzyżowania i zbliżenia z siecią wodno-kanalizacyjną wykonywać pod nadzorem przedstawiciela PWiK.
2. Uzyskać protokół odbioru z prawidłowego wykonania robót przy zbliżeniu.

Maciej Kalnicki

MPEC Przemyśl Sp. z o.o.:

bez uwag

Sławomir Płoszaj

Nr kancelaryjny : MK.6621.457.2020

## ZBIÓR DANYCH BAZY DANYCH EGIB

z dnia: 09.03.2020

Jednostka rejestrowa : **G.1430**

| Lp | Podmiot ewidencyjny  | Charakter własności / władania | Udział |
|----|--|--------------------------------|--------|
| 1  | GMINA MIEJSKA PRZEMYŚL<br>RYNEK 1; 37-700 PRZEMYŚL;                        | Własność                       | 1/1    |
| 2  | ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W PRZEMYŚLU<br>JÓZEFA WYBICKIEGO 1; 37-700 PRZEMYŚL; | Trwały zarząd                  | 1/1    |

| Nr działki | Ark. | Położenie działki                          | Opis użytku | Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac. | Pow. użytku [ha] | Pow. działki [ha] | Nr KW lub inny dokument własności |
|------------|------|--|-------------|---|------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 745        | 20.2 | FRANCISZKAŃSKA, FREDRY,<br>GRODZKA, ASNYKA | drogi       | dr  | 0.6605           | 0.6605            | PR1P/00081887/2                   |

Id działki: **186201\_1.0207.745**

Wartość w tys. zł:

Rejestr zabytków : A-316

Rejon statystyczny : 710310

Razem powierzchnia działek :

0.6605 ha

Słownie : sześć tysięcy sześćset pięć m. kwadr.

Sporządził : Maria Syndyka

up. PREZYDENTA MIASTA

09.03.2020

Maria Syndyka

Podinspektor w Wydziale  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Kazimierza Wielkiego

Franciszkańska

Franciszkańska

Generała Jarosława Dąbrowskiego

Biskupa Jana Śmigurskiego

Międzylas Kazimierza Ostrowskiego

Władycze

Władycze

Komisji Edukacji Młodzieżowej



## **DECYZJA NR 075/2020**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz.470), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r. poz.256 z późn. zm.), a także na podstawie Uchwały Nr 118/2015 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 27 sierpnia 2015 r., w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Miejskich w Przemyślu, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku **Pana Kazimierza Stec oraz Pana Macieja Patoczka** działających w imieniu **Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Przemyślu Sp. z o.o.** ul. Płowiecka 8, 37-700 Przemyśl, 37-700 Przemyśl, z dn. 10.07.2020r.

### **zezwala się**

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Franciszkańskiej** w Przemyślu, na terenie działki drogowej **nr 745 obr. 207** w Przemyślu, przyłącza ciepłowniczego wraz z kablem transmisyjnym do budynku mieszkalnego zlokalizowanego na działce nr 809 obr.207 tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
2. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 2 lat od daty jego wydania Wnioskodawca nie uzyska pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji lub nie dokona skutecznego zgłoszenia budowy, albo zgłoszenia wykonywania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
3. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art.40 ust.1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym na podst. art.40 ust.1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
4. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - roboty prowadzić pod nadzorem Inspektora ZDM,
  - wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o:
    - projekt organizacji ruchu, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach, tj. Prezydenta m. Przemyśla,
    - szczegółową inwentaryzację budowlaną (**w tym fotograficzną**) istniejącego stanu nawierzchni w obszarze inwestycji,
  - należy odtworzyć konstrukcję nawierzchni (jezdnia i chodnik) ulicy Franciszkańskiej zgodnie z poniższymi wytycznymi:
    - kostka brukowa o kształcie i parametrach nie niższych, niż rozwiązania przyjęte dla ww. ulic,
    - podsypka piaskowo - cementowa – 5,0 cm,
    - podbudowa powinna być wykonana w dostosowaniu i powiązaniu z odpowiadającą warstwą podbudowy istniejącej nawierzchni na odcinku przyległym:
      - górna warstwa podbudowy: z betonu C8/10 – nie mniej niż 25,0 cm oraz zgodnie z warunkami i wymaganiami dla podbudowy z chudego betonu określonego w normie PN – S-96013:1997 „Drogi Samochodowe. Podbudowa z chudego betonu”,
      - dolna warstwa podbudowy: kruszywo naturalne, stabilizowane cementem RM= 2,5 MPa o grubości min. 20,0 cm,

- zasypanie wykopu kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem  
Rm = 1,5MPa,
- należy odbudować elementy betonowe ciągu pieszego i jezdni; w przypadku zniszczenia, przy robotach rozbiórkowych, elementów utwardzenia chodnika, wbudować materiał nowy posiadający stosowne atesty, dopasowany wzorem i kolorem, **nie dopuszcza się wykorzystania elementów uszkodzonych**,
- uzyskać protokół odbioru z prawidłowego wykonania robót drogowych; do odbioru przedłożyć wyniki badań wskaźnika zagęszczenia zasyпки i podbudowy, **należy zapewnić udział przedstawiciela ZDM w odbiorach cząstkowych robót ulegających zakryciu – związanych z odtworzeniem infrastruktury drogowej (poszczególnych warstw)**,
- warstwę ścieralną (nawierzchnię z kostki betonowej i kamiennej) ulicy Franciszkańskiej, należy odtworzyć na całej długości zadania, pełną szerokością,
- z uwagi na lokalizację urządzenia pod jezdniami dróg publicznych, zgodnie z § 140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124), dla zaprojektowanych urządzeń należy uzyskać odstępstwo od ww. przepisów techniczno-budowlanych,
- projektowana sieć nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni jezdni dróg publicznych,
- nieruchomość uporządkować, doprowadzając do stanu odpowiadającego warunkom technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne niezwłocznie po zakończeniu robót,
- należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie budowlanym,
- w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
- Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczanego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 2 lat od daty jego wydania Wnioskodawca nie uzyska pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji lub nie dokona skutecznego zgłoszenia budowy, albo zgłoszenia wykonywania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. W takim przypadku Wnioskodawca winien wystąpić do zarządcy drogi o ponowną zgodę na lokalizację ww. urządzenia w pasie drogo-

wym, określającą aktualne warunki jego umieszczenia.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia urządzenia niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w urządzenia w pasie drogowym ulicy i ustalającej za to powyższe opłaty.

**W tym stanie faktyczno - prawnym orzeczono jak w sentencji.**

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik graficzny, podpisany i opieczetowany.

z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Jacek Cielecki  
Dyrektor ZDM w Przemyślu

**Otrzymują:**

1. Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Przemyślu Sp. z o.o.  
ul. Płowiecka 8, 37-700 Przemyśl + zał. graficzny
2. A/a + zał. graficzny

**Do wiadomości:**

3. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
Rynek 20, 37-700 Przemyśl

**PREZYDENT MIASTA  
PRZEMYŚLA**

decyzja

z dnia 15.07.2020

znak ZDM.NE.6.4242.075.2020

stała się ostateczna

orka 14.07.2020

z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Jacek Cielecki  
Dyrektor ZDM w Przemyślu

**Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Przemyśla – Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu, ul. Wybickiego 1, Przemyśl, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich Stron lub jeżeli wszystkie strony postępowania zrzekły się praw do wniesienia odwołania.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:

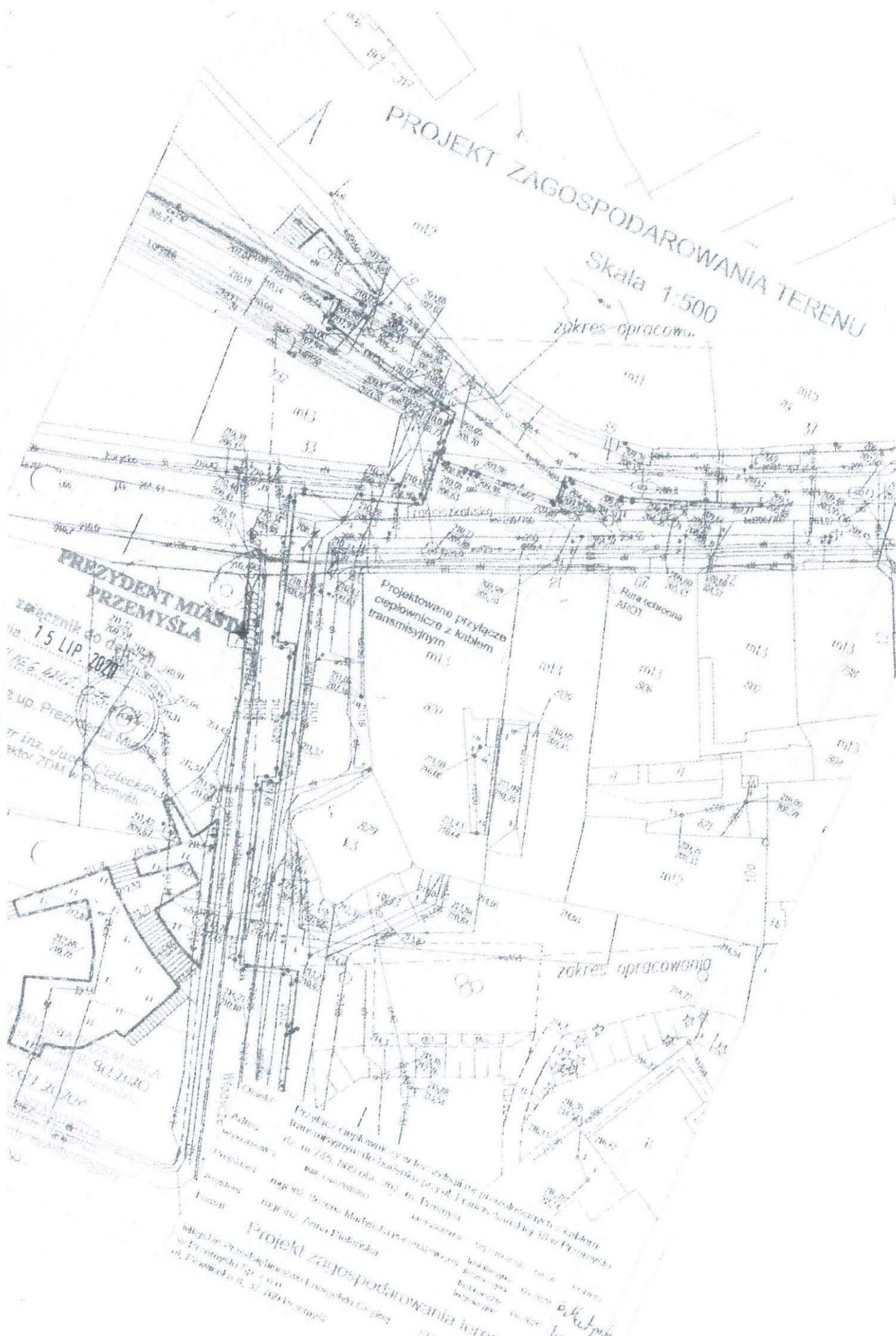
- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia lokalizowanego w pasie drogowym.

Zwolniono z opłaty na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej - część III pkt 44 załącznika do ustawy (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.).



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500  
zakres opracowania



**PREZYDENT MIASTA PRZEMYŚLA**

załącznik do decyzji  
z dnia 15 LIP. 2020

Prezydent Miasta  
Przemysła  
mgr inż. Jacek Cielecki  
Kierownik ZDM w Przemysku

Projektowane przyłącze  
ciepłownicze z kablem  
transmisyjnym

Rura ochronna  
AEGT

zakres opracowania

15.07.2020

Projekt zagospodarowania teren  
ul. Przemysłowa 11, 37-700 Przemysko

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej  
w Przemyślu Spółka z o.o.  
37-700 Przemyśl  
ul. Płowiecka 8  
tel. 16 670-42-53

Przemyśl dnia 21.07.2020r

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
W PRZEMYSŁU

Wpł. dn. 24 LIP 2020

*[Handwritten signature]*

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
W PRZEMYSŁU

ul. Wybickiego 1  
37-700 Przemyśl

### OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z treścią decyzji nr 075/2020, ZDM.NE6.4242.075.2020 z dnia 15.07.2020r w sprawie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Franciszkańskiej przyłącza ciepłowniczego w technologii rur preizolowanych z kablem transmisyjnym do budynku przy ul. Franciszkańskiej 18 w Przemyślu oświadczam, że na podstawie art. 127a ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257z późn. zm.) zrzekam się prawa do wniesienia odwołania od przedmiotowej decyzji.

*[Handwritten signature]*  
PREZES ZARZĄDU

*[Handwritten signature]*  
Członek Zarządu  
Voj Przes

(podpisy)

*[Handwritten signature]*

## OPIS TECHNICZNY

### PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w technologii rur preizolowanych wraz z kablem transmisyjnym w pasie drogowym ul. Franciszkańskiej (dz. nr 745 obr. 207 w Przemysłu) – rejon skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego.

### PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych t.j. Dz.U.2019 poz. 454
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019 poz. 880
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. 2017 poz. 784.
- Wizja w terenie – inwentaryzacja oznakowania.

### STAN ISTNIEJĄCY

ul. Franciszkańska - droga gminna nr 120656R - zaliczana do klasy „L” lokalna. Jest drogą jednojezdniową, jednokierunkową szer. ok 6,50m, o nawierzchni z kostki granitowej. Ruch pieszy odbywa się po obu stronach ulicy ciągami szer. 2,20 – 3,60m. wykonanymi również z kostki granitowej i rozgraniczone są od jezdni brukowanym wodościkiem z kostki kamiennej. W rejonie połączenia z ul. Kazimierza Wielkiego tj. w rejonie planowanych robót całkowita szerokość ulicy wynosi 13,5 – 18,0m. Oświetlenie drogi – oprawy oświetleniowe montowane na słupach, odwodnienie – wpusty uliczne.

Ruch pojazdów – średni (głównie dostawy towarów do punktów handlowych). Ruch pieszy – średni.

ul. Kazimierza Wielkiego - droga gminna nr 120663R - zaliczana do klasy „L” lokalna. Jest drogą jednojezdniową, jednokierunkową szer. ok 5,70m, o nawierzchni z kostki granitowej. Obustronne ciągi piesze szer. ok. 2,50m wykonane również z kostki granitowej rozgraniczone są od jezdni brukowanym wodościkiem wyłożonym również kostką kamienną.

Oświetlenie drogi – oprawy oświetleniowe montowane na słupach, odwodnienie – wpusty uliczne.

Ruch pojazdów – mały, ruch pieszy – mały, okresowo duży.

Inwentaryzację oznakowania wg stanu na dzień 12.08.2020r przedstawiono na rys nr 2.

## ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas budowy przyłącza ciepłowniczego z kablem transmisyjnym w pasie drogowym ulicy Franciszkańskiej w Przemyślu z włączeniem do budynku Franciszkańska nr 18.

Roboty realizowane będą metodą rozkopu w jednym etapie:

### Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Niniejszy projekt zakłada wykonanie rozkopu na całej długości projektowanej trasy przyłącza tj. zarówno w ciągu pieszym jak i w części jezdni. Miejsce robót należy wygrodzić typowymi zaporami drogowymi podwójnymi U-20c uniemożliwiając wejście osób postronnych w rejon wykopów, z jednoczesnym umożliwieniem przejścia wzdłuż ciągu pieszego i zapewnieniem dojścia do lokali usługowych i mieszkalnych. (zastosować typowe kładki U-28).

Realizowane roboty nie spowodują zmian w dotychczasowej organizacji ruchu drogowego.

O prowadzonych robotach kierujących pojazdami informować będą znaki drogowe A-14 „roboty na drodze” oraz A-12 „zwężenie jezdni” ustawione w ul. Kazimierza Wielkiego. Pojazdy wykonujące prace na drodze winny być zaopatrzone w światła ostrzegawcze koloru żółtego.

Przykładowe wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzór tymczasowej kładki dla pieszych stosowane do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywanych w pasie drogowym prac, oraz sposób ustawiania znaków drogowych przedstawiono na załączonych rysunkach stanowiących integralną część niniejszego projektu.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót w ul. Franciszkańskiej przedstawiono na rys. 3.

**Do zabezpieczenia otwartych wykopów przy ciągach pieszych nie stosować taśm ostrzegawczych .**

opracował: Andrzej Kowal

ANDRZEJ KOWAL  
PRAWNIENIA PROJ. ARCH. KONSTR.  
WYK. ROBÓT BUD.  
Nr VAN - II - 7342/90/14

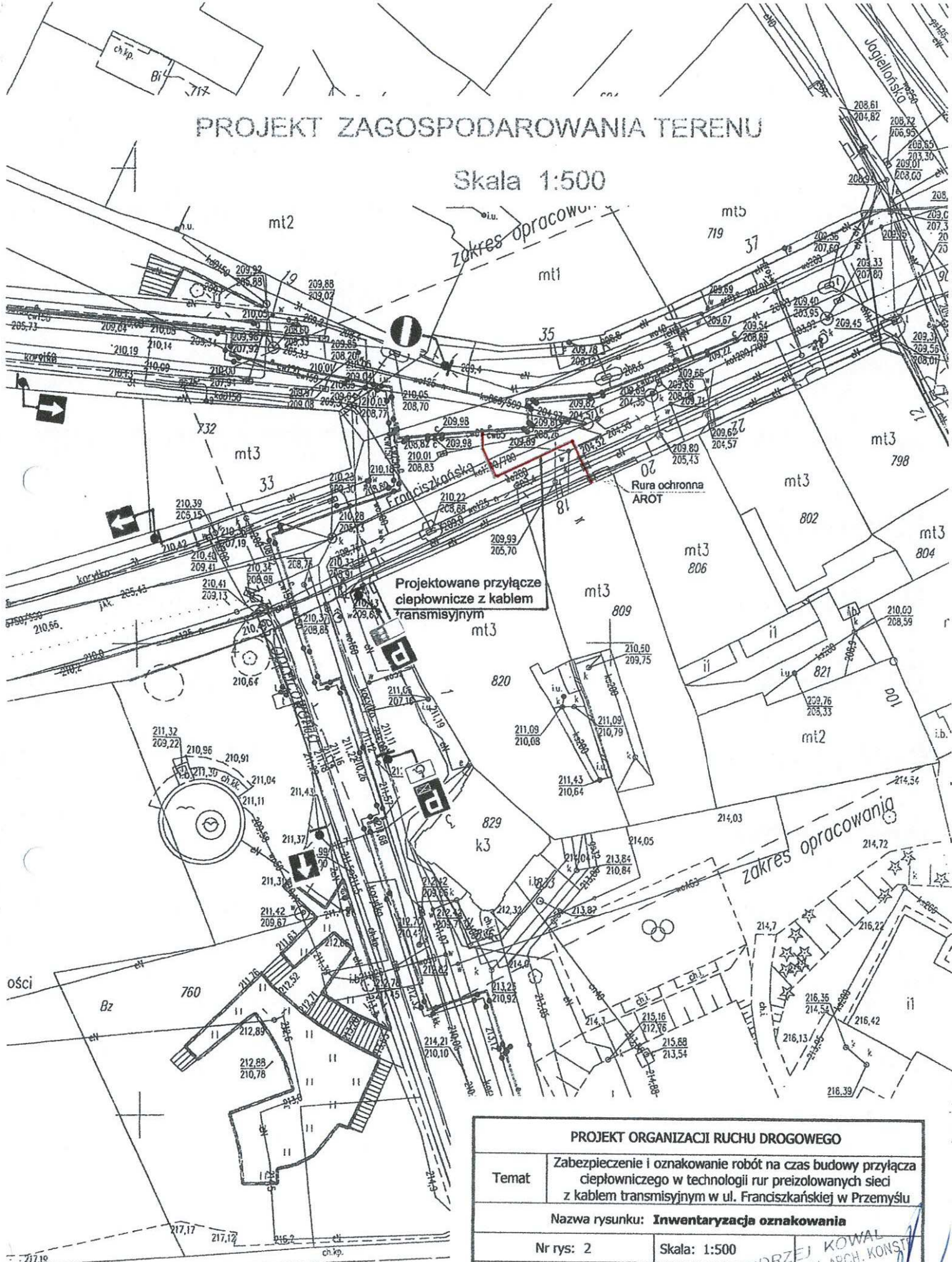


|  |  |
|--|--|
| <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>         |  |
| Temat  | Zabezpieczenie i oznakowanie robót na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w technologii rur preizolowanych sieci z kablem transmisyjnym w ul. Franciszkańskiej w Przemysłu. |
| Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny - orientacja</b> |  |
| Nr rys: 1  | Skala: 1: 20 000   |
| Opracował: Andrzej Kowal                           | sierpień 2020r.  |

ANDRZEJ KOWAL  
 PROJ. ARCH. KONSTR.  
 WYK. ROBÓT BUD.  
 12/190/19  
 WYK. VAN - II - 15/12/2020

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

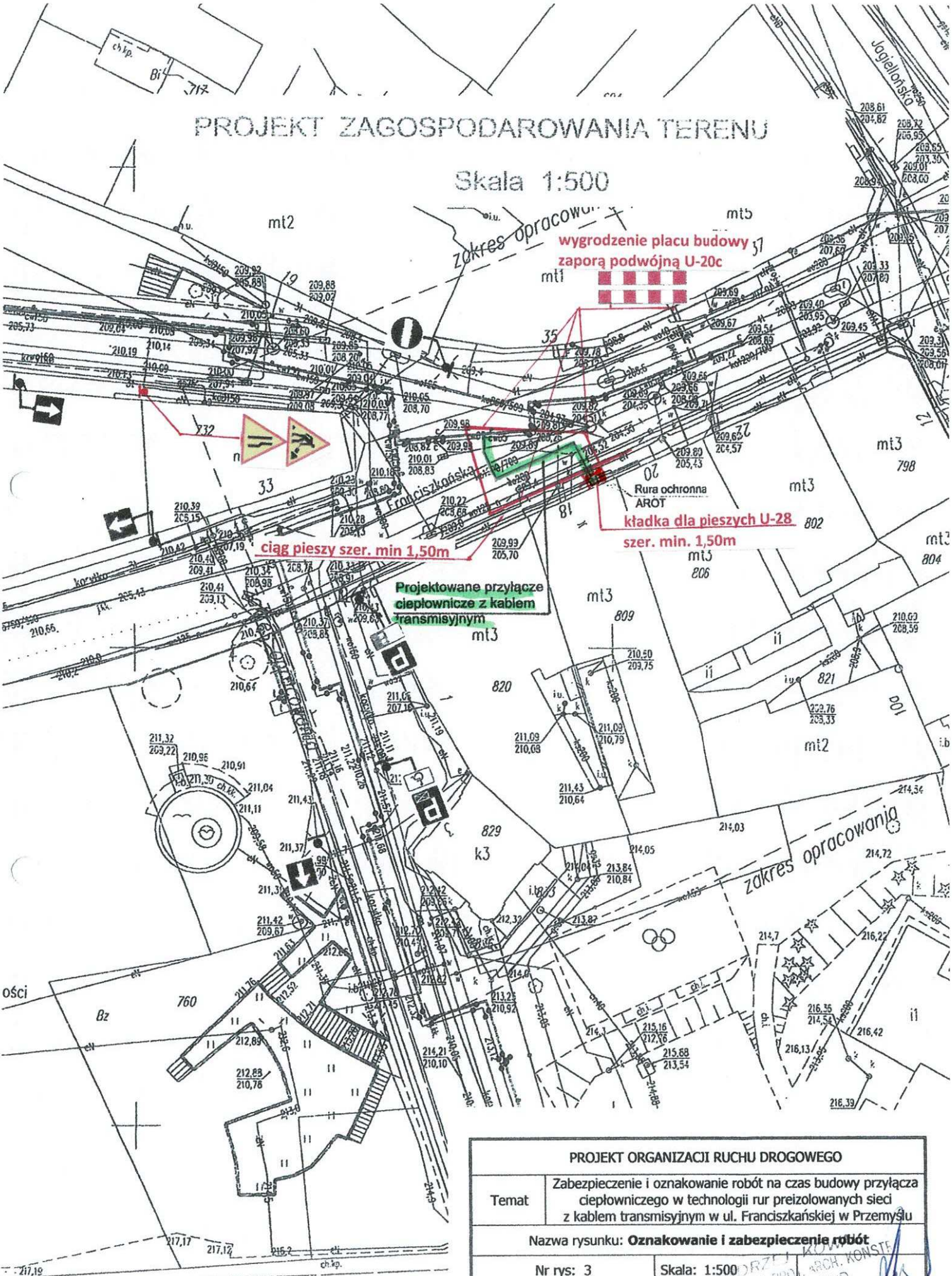


|  |   |
|--|---|
| <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>       |   |
| Temat  | Zabezpieczenie i oznakowanie robót na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w technologii rur preizolowanych sieci z kablem transmisyjnym w ul. Franciszkańskiej w Przemysłu |
| Nazwa rysunku: <b>Inwentaryzacja oznakowania</b> |   |
| Nr rys: 2  | Skala: 1:500  |
| Opracował: Andrzej Kowal                         | sierpień 2020r.   |

ANDRZEJ KOWAL  
 PROJ. ARCH. KONSTR.  
 WYK. ROBÓT BUD.  
 Nr VAN - II - 1942/90

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500



## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat: Zabezpieczenie i oznakowanie robót na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w technologii rur preizolowanych sieci z kablem transmisyjnym w ul. Franciszkańskiej w Przemysłu

Nazwa rysunku: Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Nr rys: 3

Skala: 1:500

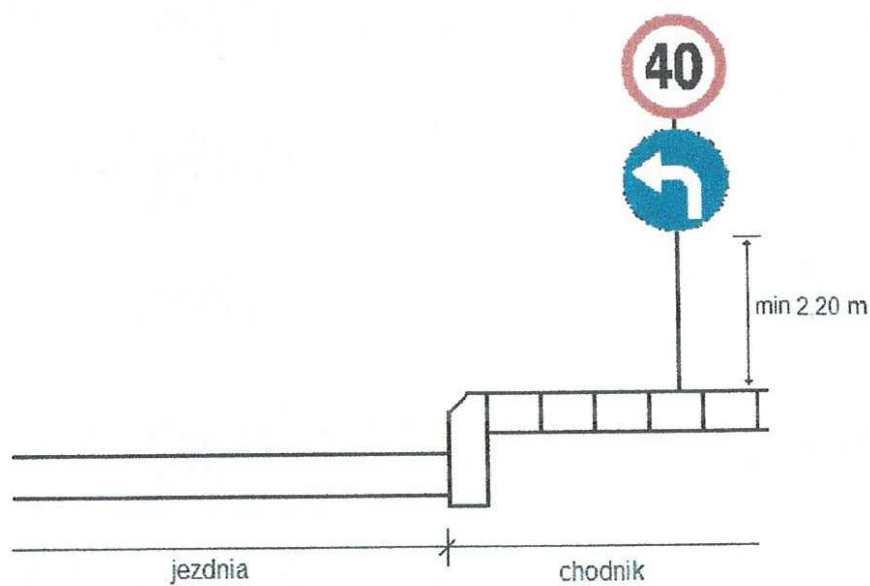
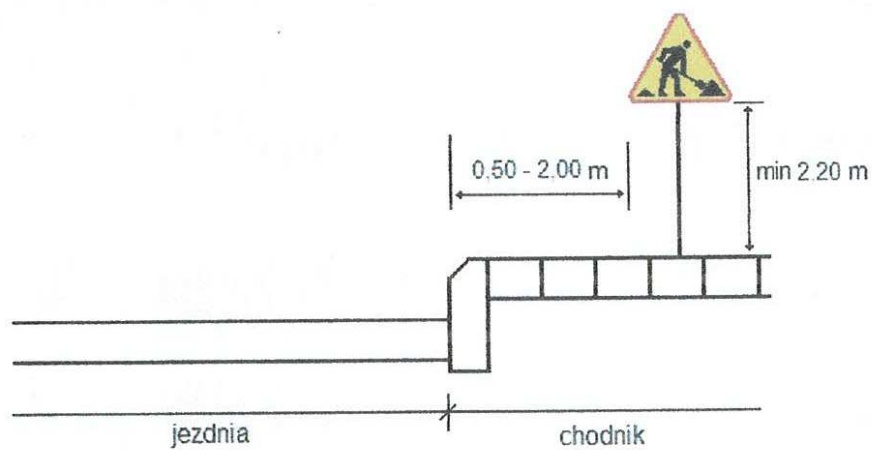
Opracował: Andrzej Kowal

sierpień 2020r.

PROJEKT BUD. WYK.

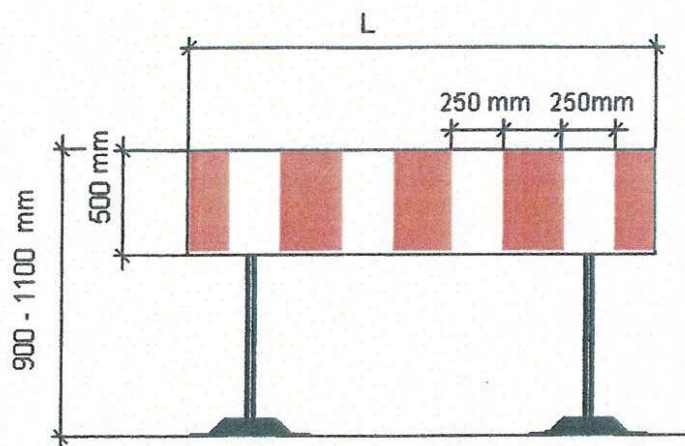
7342/90/20

# SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA ULICACH – W OBSZARZE ZABUDOWANYM



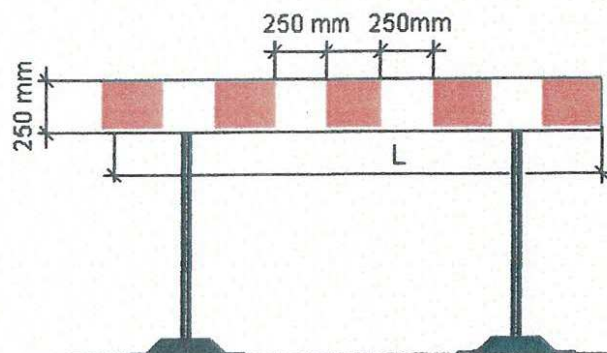


## Przykładowe wzory urządzeń bezpieczeństwa



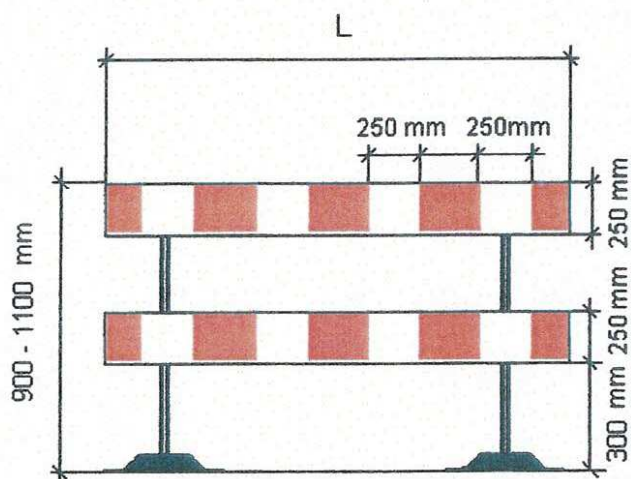
Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b

L = 750 , 1250 , 1750 , 2250 , 2750



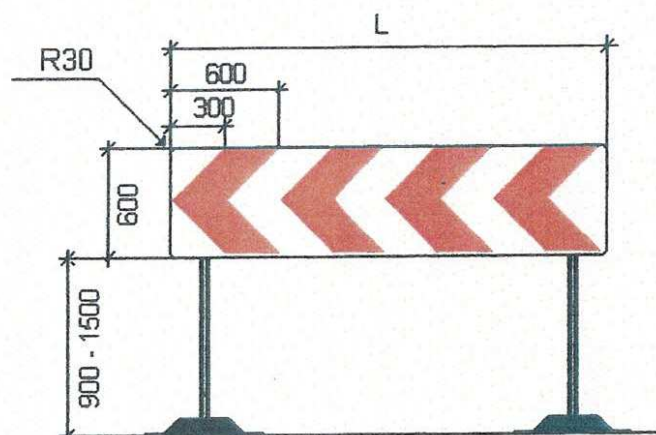
Zapora drogowa pojedyncza U-20a

L = 750 , 1250 , 1750 , 2250 , 2750



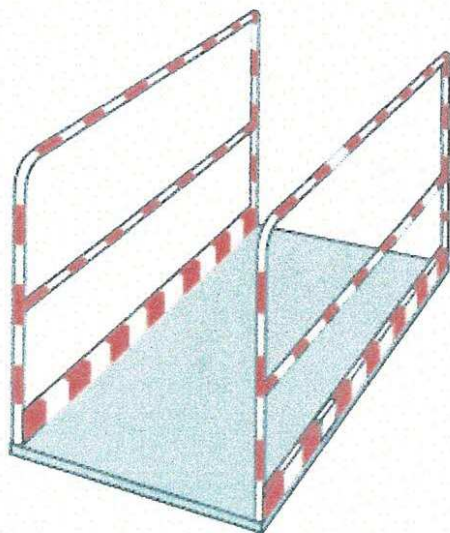
Zapora drogowa podwójna U-20c

L = 750 , 1250 , 1750 , 2250 , 2750

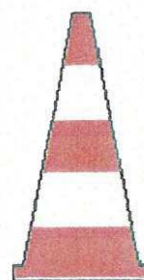


tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d

L = 1200 , 1800 , 2400 , 3000



Kładka dla pieszych U-28



Pachotek drogowy U-23